

Отзыв

официального оппонента,

доктора экономических наук Кувалина Дмитрия Борисовича на диссертацию **Акимкиной Дарии Александровны** на тему «Влияние прямых иностранных инвестиций на развитие автомобильной промышленности», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (специализация: Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - промышленность).

Актуальность темы исследования определяется в первую очередь проблемами, связанными с несбалансированным развитием и структурными диспропорциями современной российской экономики. Доминирование экспортоориентированного сырьевого сектора и отставание обрабатывающих отраслей делают Россию излишне зависимой от конъюнктуры мировых рынков, ограничивают масштабы внутреннего спроса, способствуют монополизации экономики, углубляют неравенство территориального развития, препятствуют массовому внедрению высоких технологий. Борясь с этими проблемами, российские власти в последние годы стали предпринимать более активные попытки развития обрабатывающих отраслей, в том числе автомобильной промышленности. Ускорение развития автомобильной промышленности – это верный шаг, так как он обеспечивает мощный мультипликативный эффект в виде роста внутри страны производства в таких смежных отраслях как металлургия, производство пластиков, специального стекла, узлов и комплектующих, шин и тому подобной продукции. В условиях снижения темпов экономического роста такой импульс для национального производственного сектора очень важен. Однако успех такой политики во многом зависит от привлечения прямых иностранных инвестиций и освоения зарубежных производственных и управленческих технологий, так как значительная часть технологических знаний и компетенций в отечественном автомобилестроении была утеряна в период трансформационного кризиса и в результате неудачных реформаторских экспериментов.

Актуальность темы можно обосновать и недостаточной ее изученностью. Хотя как за рубежом, так и в нашей стране опубликовано достаточно много

работ по различным аспектам промышленной политики, остается много нерешенных до конца теоретико-методологических проблем и дискуссионных вопросов. В частности, продолжаются серьезные дискуссии по поводу оптимизации процесса привлечения и эффективного использования прямых иностранных инвестиций, поскольку, как известно, они оказывают как положительное, так и отрицательное влияние на экономику страны-реципиента.

Конкретизируя проблематику своего исследования, Д.А.Акимкина правильно акцентировала внимание на факторах повышения конкурентоспособности отечественной автомобильной отрасли и рассмотрела их с учетом долгосрочных закономерностей технологического развития. Благодаря такому подходу сформулированные автором цель и задачи диссертационного исследования ориентированы на разработку и обоснование методических положений, позволяющих формировать такие условия привлечения прямых иностранных инвестиций в автомобильную промышленность России, при которых будет обеспечено долгосрочное повышение конкурентоспособности этой отрасли промышленности.

Основные результаты диссертационного исследования и их научная новизна базируются на применении системного подхода к анализу эффектов расширения сферы прямых иностранных инвестиций, который позволил выявить и раскрыть взаимодополняющий характер импортозамещающей и экспортноориентированной промышленной политики. В рамках этого подхода автору, в частности, удалось убедительно обосновать необходимость использовать наряду с привлечением прямых иностранных инвестиций в развитие российской автомобильной промышленности разработки перспективных технологий национального происхождения.

В соответствии с поставленной целью автором были получены следующие основные научные результаты, обладающие **научной новизной**:

- Обоснован вывод о том, что нашей стране необходим плавный переход от импортозамещающей модели промышленной политики к экспортноориентированной на основе взаимодополнения этих моделей. Этот вывод сделан на ос-

нове обобщения опыта развития автомобилестроения в странах, которые имеют более длительный опыт привлечения зарубежных инвестиций в промышленность (стр. 38-46).

- Выявлены тенденции развития автомобильной промышленности России в легковой подотрасли в рамках политики привлечения прямых иностранных инвестиций, результатом которых стал постепенный переход от крупноузловой сборки к импорту технологий, в том числе посредством формирования стратегических альянсов с зарубежными производителями (стр.77-83).

- Показано, что модернизация автомобилестроения окажется успешной, если привлечение прямых иностранных инвестиций будет нацелено прежде всего на локализацию производства наиболее сложных узлов и агрегатов. Этот вывод основан на результатах авторского анализа, который показал, что качество импортозамещения тесно связано с созданием в стране конкурентоспособной базы автокомпонентов, поскольку именно она во многом определяет надежность автомобиля и стоимость его обслуживания (стр. 85-101).

4. Доказано, что повышение доли российских производителей в добавленной стоимости, создаваемой в процессе выпуска автомобилей, требует своевременного развития в стране сопряженных высокотехнологичных (в том числе нанотехнологических) производств. Резкое увеличение доли электронных составляющих в стоимости автомобиля и уже начавшееся вовлечение автомобилестроения в контур VI технологического уклада влекут за собой необходимость всемерной локализации производства автоэлектроники, разработки и внедрения применимых при создании автомобилей нанотехнологий. Если эта задача не будет решена, то технологический разрыв не будет сокращаться, и автотпром окажется обреченным на импорт современной электроники для собираемых в стране машин, а национальная доля создаваемой в автомобильной промышленности добавленной стоимости будет снижаться (стр. 125-127).

Таким образом, автором разработан комплекс аналитических методов, который дает возможность рассматривать процесс привлечения прямых иностранных инвестиций в автомобильную промышленность под различными уг-

лами зрения, что, в конечном счете, позволяет намечать пути повышения ее конкурентоспособности отрасли и формулировать рекомендации по ее развитию. Все это позволяет утверждать, что основная цель диссертационного исследования достигнута.

Обоснованность научных положений подтверждается проведенным автором содержательным анализом трудов российских и зарубежных ученых в области промышленной политики (в частности, проведен сравнительный анализ импортозамещающей и экспортоориентированной моделей промышленной политики, рассмотрены соответствующие плюсы и минусы обеих моделей). Также автором были рассмотрены достоинства и недостатки стратегии «догоняющего развития» и возможности её применения в России, влияние прямых иностранных инвестиций на экономическое развитие страны в целом и на развитие автомобильной промышленности в частности.

Достоверность результатов исследования обусловлена корректным использованием методов экспертных оценок, экономического, логического, сравнительного, математического, статистического и регрессионного анализа. В работе широко использовались официальные данные Федеральной службы государственной статистики, научная литература, сведения ведущих международных статистических агентств, данные мировых автопроизводителей, опубликованные в различных СМИ и Интернет-источниках, а также официальные аналитические материалы Министерства экономического развития РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, российских и зарубежных научных организаций и др.

Таким образом, с точки зрения обоснованности и достоверности формулируемые соискателем выводы и рекомендации сомнений не вызывают.

Структура диссертации. Поставленная цель и вытекающие из нее задачи определили структуру работы: диссертация состоит из введения, трех глав, заключения и приложения.

Первая глава посвящена анализу развития российской автомобильной промышленности в части производства легковых автомобилей, показана ее роль в экономике страны (стр. 11-30), а также оценен современный уровень ее кон-

курентоспособности (стр. 31-37). Особый интерес представляет анализ зарубежного опыта модернизации легкой автомобильной промышленности на базе импортируемых технологий (стр.38-46).

Во второй главе рассмотрен процесс привлечения прямых иностранных инвестиций в рамках формирования промышленной политики в России (стр. 47-69), показана положительная и ограничивающая роль прямых иностранных инвестиций в развитии национальной экономики (стр. 61-75).

Третья глава посвящена анализу уже полученных результатов использования прямых иностранных инвестиций в легкой автомобильной промышленности России (стр. 76-127) и сформулированы рекомендации по стратегии привлечения прямых иностранных инвестиций в автомобильную промышленность на перспективу (стр. 128-131).

Основная часть представленных в диссертации положений и выводов обладает научной новизной и является результатом личных разработок автора.

Теоретическая значимость результатов диссертационного исследования Д.А.Акимкиной заключается в том, что разработанные автором новые подходы к формированию инвестиционной политики, позволяют создавать более продвинутые методики анализа процессов привлечения иностранных инвестиций и получать разнообразные оценки последствий этих процессов. Эти результаты можно также использовать при написании разного рода официальных методических указаний и учебных курсов для высших учебных заведений.

Практическую значимость имеют разработанные в диссертационном исследовании рекомендации по развитию автомобильной отрасли и по стратегии привлечения прямых иностранных инвестиций в автомобильную промышленность, которые могут быть использованы и в других отраслях машиностроения России, имеющие аналогичные проблемы (технологическое отставание, моральный и физический износ производственного оборудования, недостаток высококвалифицированных рабочих, инженерных кадров и перспективного кадрового потенциала, неразвитость рынка комплектующих, дефицит инвестиций в НИОКР).

Несмотря на очевидные достоинства и глубину проработки основных положений диссертационного исследования, следует высказать ряд **замечаний** и пожеланий автору.

1. Представляется, что при обзоре процессов, связанных с приходом иностранных инвесторов в российский автопром (стр. 76-100) нужно было бы подробнее остановиться на проблемах, сдерживающих реальное развитие подотрасли (трудности с привлечением работников нужной квалификации, нежеланием иностранных производителей в ряде случаев реально переносить технологии в Россию, не всегда рациональной политикой российских властей в части пошлин, налоговых льгот и т.п.). Более глубокий анализ этих проблем мог бы еще более повысить качество работы.

2. В разделе, посвященном обзору наиболее известных моделей оценки влияния прямых иностранных инвестиций на экономику страны-реципиента (стр. 101-117), автор говорит, что «количественную оценку влияния прямых иностранных инвестиций на производительность и на экономический рост получить не удалось» (стр. 117). Значит ли это, что остается только качественный анализ и косвенные оценки? Если да, то в работе определенно не хватает аналитических рассуждений на этот счет.

Отмеченные недостатки не снижают общей положительной оценки исследования. Полагаем, что основные положения могли бы быть использованы для дальнейшей разработки проблемы.

Автореферат и опубликованные автором по теме диссертации работы полностью отражают содержание диссертации.

Полученные в ходе исследования результаты соответствуют поставленным целям и задачам. Выводы по диссертационной работе четко сформулированы.

Заключение по диссертации. Диссертационная работа Акимкиной Дарии Александровны на тему «Влияние прямых иностранных инвестиций на развитие автомобильной промышленности» является самостоятельным, целостным, законченным научным исследованием, в котором обоснованы имеющие важное значение для совершенствования управления народным

хозяйством методические положения по формированию таких условий привлечения прямых иностранных инвестиций в автомобильную промышленность России, при которых может быть обеспечено долгосрочное повышение конкурентоспособности этой отрасли. Выводы и рекомендации, полученные в диссертации, достаточно обоснованы. Научные результаты, полученные диссертантом, имеют теоретическое и научно-практическое значение: они могут быть использованы Министерством экономического развития РФ, Министерством регионального развития РФ и Министерством промышленности и торговли РФ при разработке стратегии повышения конкурентоспособности российской автомобильной промышленности. Автореферат и опубликованные работы отражают основное содержание диссертации. Все сказанное позволяет сделать вывод о том, что представленная Д.А.Акимкиной диссертация полностью соответствует требованиям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор - Акимкина Дария Александровна - заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством.

Официальный оппонент

доктор экономических наук,
заведующий лабораторией анализа и
прогнозирования микроэкономических процессов
Института народнохозяйственного прогнозирования
Российской академии наук

Д.Б.Кувалин

Подпись Д.Б.Кувалина удостоверяю
Ученый секретарь ИНП РАН



Кириллова Е.К.

13 мая 2014 г.